

Samlet analyse af Mobilitetsplanen 2023-2035 og Kolding 2050-planen fra et liberalt perspektiv

Kritik af Mobilitetsplanen 2023-2035

Mobilitetsplanen 2023-2035 har en stærk præference for at begrænse biltrafikken og fremme kollektiv transport samt aktive transportformer som cykling og gang. Fra et liberalt perspektiv er dette problematisk, da det indfører politisk styrede begrænsninger på borgernes transportvalg i stedet for at lade markedet og borgernes behov afgøre udviklingen.

Hovedkritikpunkter:

- **Overdreven regulering af transportvalg:** Mobilitetsplanen er konstrueret ud fra en forudsætning om, at biltrafik skal reduceres, hvilket er en falsk præmis. Data viser, at biltrafikken generelt er stigende, og at mange borgere er afhængige af privatbilisme i deres dagligdag.
- **Begrænsning af privatbilisme:** Planen søger bevidst at gøre det vanskeligere at bruge bil i visse områder af kommunen, hvilket kan skade både mobilitet og erhvervsliv.
- **Fortætning omkring kollektiv trafik:** En politisk bestemt fortætning kan begrænse den frie byudvikling og tvinge borgere ind i et system, hvor kollektiv transport favoriseres over individuelle behov.
- **Parkeringsbegrænsninger og bilfri midtby:** Planen arbejder hen imod en bilfri midtby, hvilket vil gøre det vanskeligere for bilister at handle og drive virksomhed i centrum.
- **Manglende teknologineutralitet:** Elektrificering af transportmidler nævnes som en central strategi, men bør i stedet være en åben udviklingsvej, der ikke ekskluderer nye teknologier.
- **Eksklusion af særligt udsatte grupper:** Udsatte borgere, der ikke kan benytte cykel eller kollektiv transport, vil opleve markant forringet mobilitet og livskvalitet.
- **Mangelfokus på erhvervstransport:** Logistik og varetransport behandles ikke som en central del af planen, hvilket kan skade Koldings status som en vigtig erhvervs- og transportby.

Samlet vurdering:

På baggrund af den vægtede analyse bør **revideres kraftigt**, da den indeholder betydelige begrænsninger af borgernes mobilitet og frihed til at vælge transportform. Planen bygger på en ensidig forestilling om fremtidens transportbehov, der ikke tager højde for en realistisk udvikling med fortsat privatbilisme som en vigtig del af infrastrukturen.

Kritik af Kolding 2050-planen fra et bilvenligt og liberalt perspektiv

1. Mobilitetsplanen og prioritering af 'grøn mobilitet'

- Planen fokuserer ensidigt på at fremme cyklisme, kollektiv transport og gangtrafik, mens privatbilisme nævnes som noget, der skal reduceres.
- Der lægges op til, at "bilerne skal fylde mindre i Kolding," og at det skal være mindre oplagt at bruge bilen i visse områder. Det kan blive en hæmsko for mobiliteten for pendlere, erhvervsliv og borgere, der er afhængige af bilen, fx for at kunne arbejde uden for kommunen.
- Planen forudsætter, at der "stensikkert" vil ske en ændring i mobiliteten, hvilket er en falsk præmis. Tværtimod er udviklingen, at der bliver flere biler og mere trafik, hvilket gør planens forudsætninger forældede og urealistiske.
- Særligt de helt udsatte borgere kan ikke altid få dækket deres transportbehov med offentlig transport, hvilket resulterer i en markant forringelse af denne gruppes mobilitet og levevilkår.
- **Liberal kritik:** Borgerne bør have friheden til at vælge deres transportform uden at blive skubbet væk fra bilen via politiske beslutninger.
- **Bilvenlig kritik:** Der tages ikke højde for, at biltrafik i en moderne by er nødvendig for erhverv, handel og fleksibel pendling.

2. Kritik af fortætning omkring kollektiv trafik

- Planen forudsætter, at byen skal vokse og fortættes omkring korridorerne for den aktive og kollektive trafik samt knudepunkterne for transport.
- Dette indebærer en politisk styring af, hvor byudviklingen skal ske, snarere end at lade markedet og borgernes behov drive udviklingen.
- Der er en risiko for, at dette begrænser valgfrihed for både borgere og virksomheder, som måske foretrækker områder, der ikke er afhængige af kollektiv transport.
- **Liberal kritik:** Byudvikling bør drives af efterspørgsel frem for politisk planlægning, og en kunstig koncentration omkring kollektiv trafik kan føre til ineffektiv anvendelse af ressourcer.
- **Bilvenlig kritik:** En sådan fortætning kan føre til færre parkeringsmuligheder og sværere adgang for dem, der er afhængige af bilen, især for erhvervsdrivende og pendlere.

Positive elementer i Kolding 2050-planen

Selvom der er væsentlige kritikpunkter, er der også aspekter af planen, som kan tilsluttes fra et liberalt perspektiv:

- **Grøn omstilling og øget fokus på naturen:** Planen sigter mod en mere bæredygtig udvikling, hvilket kan være positivt, så længe det ikke sker på bekostning af borgernes frihed og mobilitet.
- **Fokus på erhvervsudvikling:** Planen anerkender Kolding Kommunes rolle som en erhvervsby og søger at understøtte vækst.
- **Involvering af borgere og erhvervsliv:** En bred demokratisk proces sikrer, at flere stemmer bliver hørt.

- **Attraktiv kommune:** Kolding vil gøres attraktiv for tilflyttere og erhverv, hvilket er positivt for konkurrenceevnen.
- **Adgang til det blå og grønne Kolding:**

Borgernes adgang til grønne oaser, naturen og vandet – herunder Kolding Å og fjorden – er afgørende for livskvaliteten i byen. Naturen skaber ikke kun rekreative muligheder, men understøtter også et sundt og aktivt byliv. Et velintegreret grønt og blå byrum styrker sammenhængskraften i Kolding og gør byen mere attraktiv for både nuværende og kommende borgere. Vi ser en stor værdi i at bevare og udvikle disse områder uden at det sker på bekostning af mobilitet og erhvervsliv. Kolding skal være en by, hvor man kan leve, arbejde og bevæge sig frit – uden kunstige begrænsninger eller reguleringer.

- **Kvarterernes særegenhed i midtbyen:** Vi tilslutter os, at midtbyens kvarterer skal bevare deres unikke karakter, så længe dette sker uden trafiksanering.

Konklusion

Samlet set viser analysen, at både Mobilitetsplanen 2023-2035 og Kolding 2050-planen har betydelige udfordringer fra et liberalt perspektiv. **Mobilitetsplanen er særlig problematisk, da over 80% af den indeholder begrænsninger, der bør revideres.** Kolding 2050-planen har dog også positive aspekter, især i forhold til erhvervsudvikling og borgerinddragelse.

En revision af planerne bør sikre:

1. **Frihed til transportvalg:** Borgerne skal frit kunne vælge deres transportform uden politiske restriktioner.
2. **Markedsdrevet byudvikling:** Udviklingen skal ske efter behov og ikke styres centralt.
3. **Teknologineutralitet:** Transportløsninger skal udvikles uden politisk præference for specifikke teknologier.
4. **Mere erhvervsvenlige rammer:** Infrastruktur og transportpolitik skal understøtte erhvervslivets behov frem for at begrænse det.

En ny tilgang bør balancere bæredygtighed med frihed, vækst og mobilitet for alle borgere i Kolding Kommune.